

# MASTER TRANSPORTS OUVERTS PRIX ET ÉQUIPEMENTS



## MOTORISATION

CODE  
MAU

### PLANCHER CABINE – TRACTION

		Version		
		L1	L2	L3
<b>2.3 dCi (92 kW / 125 ch)</b>	boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t	<b>35 700.-</b> / 38 556.- PCT 1 113 C6	<b>37 500.-</b> / 40 500.- PCT 1 213 C6	<b>38 500.-</b> / 41 580.- PCT 1 313 C6
<b>2.3 dCi FAP* (92 kW / 125 ch)</b>	boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t	<b>36 600.-</b> / 39 528.- PCT 1 113 J6	<b>38 400.-</b> / 41 472.- PCT 1 213 J6	<b>39 400.-</b> / 42 552.- PCT 1 313 J6
<b>2.3 dCi FAP* (110 kW / 146 ch)</b>	boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t	<b>38 300.-</b> / 41 364.- PCT 1 113 F6	<b>40 100.-</b> / 43 308.- PCT 1 213 F6	<b>41 100.-</b> / 44 388.- PCT 1 313 F6
<b>2.3 dCi FAP* (110 kW / 146 ch)</b>	boîte Quickshift 6, poids total 3.5 t	<b>39 900.-</b> / 43 092.- PCT 1 113 FR	<b>41 700.-</b> / 45 036.- PCT 1 213 FR	<b>42 700.-</b> / 46 116.- PCT 1 313 FR

**3**  
**ANS**  
GARANTIE  
100 000 km

Contrat d'extension de garantie 4 ans ou 100 000 km (Renault Assistance inclus)

**648.-** / 700.-

**648.-** / 700.-

**648.-** / 700.-

Contrat d'extension de garantie 5 ans ou 100 000 km (Renault Assistance inclus)

**1 019.-** / 1 100.-

**1 019.-** / 1 100.-

**1 019.-** / 1 100.-

Contrat d'entretien PLUS, 3 ans ou 100 000 km, incl. pièces d'usure et liquides – traction

**2 369.-** / 2 558.-

**2 369.-** / 2 558.-

**2 369.-** / 2 558.-



Prix de vente recommandés. Prix sans TVA / avec TVA 8,0%

# MOTORISATION

CODE  
MAU

Version

## CHASSIS CABINE – TRACTION

**2.3 dCi (92 kW / 125 ch)** boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t

L2	L3	L4
<b>37 500.-</b> / 40 500.- CCT 1 2 3 C6	<b>38 500.-</b> / 41 580.- CCT 1 3 3 C6	

**2.3 dCi FAP\* (92 kW / 125 ch)** boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t

<b>38 400.-</b> / 41 472.- CCT 1 2 3 J6	<b>39 400.-</b> / 42 552.- CCT 1 3 3 J6	
--	--	--

**2.3 dCi FAP\* (110 kW / 146 ch)** boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t

<b>40 100.-</b> / 43 308.- CCT 1 2 3 F6	<b>41 100.-</b> / 44 388.- CCT 1 3 3 F6	
--	--	--

**2.3 dCi FAP\* (110 kW / 146 ch)** boîte Quickshift 6, poids total 3.5 t

<b>41 700.-</b> / 45 036.- CCT 1 2 3 FR	<b>42 700.-</b> / 46 116.- CCT 1 3 3 FR	
--	--	--

## CHASSIS CABINE – PROPULSION – ROUES SIMPLES

**2.3 dCi (92 kW / 125 ch)** boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t

<b>38 700.-</b> / 41 796.- CCP 1 2 3 C6	<b>39 700.-</b> / 42 876.- CCP 1 3 3 C6	
--	--	--

**2.3 dCi FAP\* (92 kW / 125 ch)** boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t

<b>39 600.-</b> / 42 768.- CCP 1 2 3 J6	<b>40 600.-</b> / 43 848.- CCP 1 3 3 J6	
--	--	--

**2.3 dCi FAP\* (110 kW / 146 ch)** boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t

<b>41 300.-</b> / 44 604.- CCP 1 2 3 F6	<b>42 300.-</b> / 45 684.- CCP 1 3 3 F6	
--	--	--

## CHASSIS CABINE – PROPULSION – ROUES JUMELÉES

**2.3 dCi (92 kW / 125 ch)** boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t

	<b>42 600.-</b> / 46 008.- CCP 1L3 4 C6	<b>44 000.-</b> / 47 520.- CCP 1L4 4 C6
--	--	--

**2.3 dCi FAP\* (110 kW / 146 ch)** boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t

	<b>45 200.-</b> / 48 816.- CCP 1L3 4 F6	<b>46 600.-</b> / 50 328.- CCP 1L4 4 F6
--	--	--

**3**  
**ANS** GARANTIE  
100 000 km

Contrat d'extension de garantie 4 ans ou 100 000 km (Renault Assistance inclus)  
 Contrat d'extension de garantie 5 ans ou 100 000 km (Renault Assistance inclus)  
 Contrat d'entretien PLUS, 3 ans ou 100 000 km, incl. pièces d'usure et liquides – traction  
 Contrat d'entretien PLUS, 3 ans ou 100 000 km, incl. pièces d'usure et liquides – propulsion

<b>648.-</b> / 700.-	<b>648.-</b> / 700.-	<b>648.-</b> / 700.-
<b>1 019.-</b> / 1 100.-	<b>1 019.-</b> / 1 100.-	<b>1 019.-</b> / 1 100.-
<b>2 369.-</b> / 2 558.-	<b>2 369.-</b> / 2 558.-	<b>2 369.-</b> / 2 558.-
<b>2 406.-</b> / 2 598.-	<b>2 406.-</b> / 2 598.-	<b>2 406.-</b> / 2 598.-



Prix de vente recommandés. Prix sans TVA / avec TVA 8,0%

# MOTORISATION

CODE  
MAU

## CHASSIS DOUBLE CABINE – TRACTION

<b>2.3 dCi (92 kW / 125 ch)</b>	boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t
<b>2.3 dCi FAP* (92 kW / 125 ch)</b>	boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t
<b>2.3 dCi FAP* (110 kW / 146 ch)</b>	boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t
<b>2.3 dCi FAP* (110 kW / 146 ch)</b>	boîte Quickshift 6, poids total 3.5 t

Version		
L2	L3	L4
<b>39 100.-</b> / 42 228.- DCT 1 2 3 C6	<b>40 100.-</b> / 43 308.- DCT 1 3 3 C6	
<b>40 000.-</b> / 43 200.- DCT 1 2 3 J6	<b>41 000.-</b> / 44 280.- DCT 1 3 3 J6	
<b>41 700.-</b> / 45 036.- DCT 1 2 3 F6	<b>42 700.-</b> / 46 116.- DCT 1 3 3 F6	
<b>43 300.-</b> / 46 764.- DCT 1 2 3 FR	<b>44 300.-</b> / 47 844.- DCT 1 3 3 FR	

## CHASSIS DOUBLE CABINE – PROPULSION – ROUES SIMPLES

<b>2.3 dCi (92 kW / 125 ch)</b>	boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t
<b>2.3 dCi FAP* (92 kW / 125 ch)</b>	boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t
<b>2.3 dCi FAP* (110 kW / 146 ch)</b>	boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t

<b>40 300.-</b> / 43 524.- DCP 1 2 3 C6	<b>41 300.-</b> / 44 604.- DCP 1 3 3 C6	
<b>41 200.-</b> / 44 496.- DCP 1 2 3 J6	<b>42 200.-</b> / 45 576.- DCP 1 3 3 J6	
<b>42 900.-</b> / 46 332.- DCP 1 2 3 F6	<b>43 900.-</b> / 47 412.- DCP 1 3 3 F6	

## CHASSIS DOUBLE CABINE – PROPULSION – ROUES JUMELÉES

<b>2.3 dCi (92 kW / 125 ch)</b>	boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t
<b>2.3 dCi FAP* (110 kW / 146 ch)</b>	boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t

	<b>44 200.-</b> / 47 736.- DCP 1L3 4 C6	<b>45 600.-</b> / 49 248.- DCP 1L4 4 C6
	<b>46 800.-</b> / 50 544.- DCP 1L3 4 F6	<b>48 200.-</b> / 52 056.- DCP 1L4 4 F6

**3**  
**ANS** GARANTIE  
100 000 km

Contrat d'extension de garantie 4 ans ou 100 000 km (Renault Assistance inclus)	<b>648.-</b> / 700.-	<b>648.-</b> / 700.-	<b>648.-</b> / 700.-
Contrat d'extension de garantie 5 ans ou 100 000 km (Renault Assistance inclus)	<b>1 019.-</b> / 1 100.-	<b>1 019.-</b> / 1 100.-	<b>1 019.-</b> / 1 100.-
Contrat d'entretien PLUS, 3 ans ou 100 000 km, incl. pièces d'usure et liquides – traction	<b>2 369.-</b> / 2 558.-	<b>2 369.-</b> / 2 558.-	<b>2 369.-</b> / 2 558.-
Contrat d'entretien PLUS, 3 ans ou 100 000 km, incl. pièces d'usure et liquides – propulsion	<b>2 406.-</b> / 2 598.-	<b>2 406.-</b> / 2 598.-	<b>2 406.-</b> / 2 598.-

	<b>648.-</b> / 700.-	<b>648.-</b> / 700.-	<b>648.-</b> / 700.-
	<b>1 019.-</b> / 1 100.-	<b>1 019.-</b> / 1 100.-	<b>1 019.-</b> / 1 100.-
	<b>2 369.-</b> / 2 558.-	<b>2 369.-</b> / 2 558.-	<b>2 369.-</b> / 2 558.-
	<b>2 406.-</b> / 2 598.-	<b>2 406.-</b> / 2 598.-	<b>2 406.-</b> / 2 598.-



Prix de vente recommandés. Prix sans TVA / avec TVA 8,0 %

# MOTORISATION

CODE  
MAU

## GRAND VOLUME – TRACTION

**2.3 dCi (92 kW / 125 ch)** boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t

**2.3 dCi FAP\* (92 kW / 125 ch)** boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t

**2.3 dCi FAP\* (110 kW / 146 ch)** boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t

## BENNE BASCULANTE – TRACTION

**2.3 dCi (92 kW / 125 ch)** boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t

**2.3 dCi FAP\* (92 kW / 125 ch)** boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t

**2.3 dCi FAP\* (110 kW / 146 ch)** boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t

## BENNE BASCULANTE – PROPULSION – ROUES JUMELÉES

**2.3 dCi (92 kW / 125 ch)** boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t

**2.3 dCi FAP\* (110 kW / 146 ch)** boîte manuelle 6 rapports, poids total 3.5 t

Version

L3

**46 200.-** / 49 896.-  
G1T 1 3 3 C6

**47 100.-** / 50 868.-  
G1T 1 3 3 J6

**48 800.-** / 52 704.-  
G1T 1 3 3 F6

L2

3280mm  
**43 700.-** / 47 196.-  
BST 1 2 3 C6

**44 600.-** / 48 168.-  
BST 1 2 3 J6

**46 300.-** / 50 004.-  
BST 1 2 3 F6

L3

3180 mm  
+ coffre  
rangement outils  
+ simple cabine

**50 600.-** / 54 648.-  
BSP 1L3 4 C6

**53 200.-** / 57 456.-  
BSP 1L3 4 F6

L3

3180 mm  
+ double cabine

**50 400.-** / 54 432.-  
BDP 1L3 4 C6

**53 000.-** / 57 240.-  
BDP 1L3 4 F6

**3**  
**ANS** GARANTIE  
100 000 km

Contrat d'extension de garantie 4 ans ou 100 000 km (Renault Assistance inclus)

**648.-** / 700.-

**648.-** / 700.-

**648.-** / 700.-

Contrat d'extension de garantie 5 ans ou 100 000 km (Renault Assistance inclus)

**1 019.-** / 1 100.-

**1 019.-** / 1 100.-

**1 019.-** / 1 100.-

Contrat d'entretien PLUS, 3 ans ou 100 000 km, incl. pièces d'usure et liquides – traction

**2 369.-** / 2 558.-

**2 369.-** / 2 558.-

**2 369.-** / 2 558.-

Contrat d'entretien PLUS, 3 ans ou 100 000 km, incl. pièces d'usure et liquides – propulsion

**2 406.-** / 2 598.-

**2 406.-** / 2 598.-

**2 406.-** / 2 598.-



Prix de vente recommandés. Prix sans TVA / avec TVA 8,0 %

# ÉQUIPEMENTS

CODE		Version			
		L1	L2	L3	L4
<b>PRÉSENTATION EXTÉRIEURE</b>					
	Cabine 3 places, option 2 places (7 places Double Cabine, option 6 places)	■	■	■	■
	Jantes tôle 16"	■	■	■	■
	Roue de secours de taille normale sous caisse	■	■	■	■
	Bavettes avant et arrière	■	■	■	■
	Enjoliveur mini	■	■	■	■
ENJ002	Enjoliveur maxi	100.-/108.-	100.-/108.-	100.-/108.-	100.-/108.-
ATREM	Attelage remorque	600.-/648.-	600.-/648.-	600.-/648.-	600.-/648.-
<b>PRÉSENTATION INTÉRIEURE</b>					
	Revêtement du sol de la cabine en polyuréthane	■	■	■	■
DRAP01	Tissu Carbone Foncé	■	■	■	■
SIMIO1	Simili Cuir	0.-/0.-	0.-/0.-	0.-/0.-	0.-/0.-
AVCACF	Avec accessoire Fumeur	0.-/0.-	0.-/0.-	0.-/0.-	0.-/0.-
HABCL1	Habillage cloison (pas sur Plancher Cabine, Double Cabine)		400.-/432.-	400.-/432.-	400.-/432.-
BOIADP	Boîtier adaptation	200.-/216.-	200.-/216.-	200.-/216.-	200.-/216.-
<b>SÉCURITÉ</b>					
	Système antiblocage ABS avec répartiteur électronique de freinage, assistance au freinage d'urgence	■	■	■	■
	Condamnation des portes en roulant	■	■	■	■
	Appuie-têtes réglables en hauteur (places latérales)	■	■	■	■
	Ceintures de sécurité à 3 points avec prétensionneurs (conducteur, passager avec option airbag passager)	■	■	■	■
	Airbag conducteur	■	■	■	■
CTFDR	Système de contrôle de la stabilité ESP, antipatinage (série sur propulsion*)	900.-/972.-	900.-/972.-*	900.-/972.-*	■
AIRBA2	Airbag conducteur et passager (implique RAD15A)	400.-/432.-	400.-/432.-	400.-/432.-	400.-/432.-
ABLAV1	Airbag latéral conducteur	300.-/324.-	300.-/324.-	300.-/324.-	300.-/324.-
<b>PROTECTION DU VEHICULE</b>					
	Antidémarrage	■	■	■	■
	Condamnation centralisée par télécommande, clé à 2 boutons	■	■	■	■
	Cloison complète vitrée (pas sur Plancher Cabine)		■	■	■
CLCVIT	Cloison complète vitrée (Plancher Cabine)	0.-/0.-	0.-/0.-	0.-/0.-	
CLCTOL	Cloison complète tôle (Plancher Cabine)	0.-/0.-	0.-/0.-	0.-/0.-	
ALAR01	Alarme anti-intrusion (pas sur Plancher Cabine)	506.-/546.-	506.-/546.-	506.-/546.-	506.-/546.-
<b>VISIBILITÉ ET ÉCLAIRAGE</b>					
	Eclairage d'accompagnement «Show me Home»	■	■	■	■
	Projecteurs avec réglage manuel de la hauteur	■	■	■	■
	Rétroviseurs extérieurs électriques	■	■	■	■
PROJ2	Projecteurs avec feux de virage (seulement avec CTFDR)	300.-/324.-	300.-/324.-	300.-/324.-	300.-/324.-
RGRAND	Rétroviseurs grand bras (série sur Grand Volume; seulement avec ADACLI)	100.-/108.-	100.-/108.-	100.-/108.-	100.-/108.-
ALEVA	Essuie vitre avant automatique, allumage automatique des feux (implique PHB)	300.-/324.-	300.-/324.-	300.-/324.-	300.-/324.-
PHB	Projecteurs antibrouillard	300.-/324.-	300.-/324.-	300.-/324.-	300.-/324.-

# ÉQUIPEMENTS

CODE		Version			
		L1	L2	L3	L4
<b>CONDUITE</b>					
	Direction assistée	■	■	■	■
	Commande de vitesse sur planche de bord	■	■	■	■
	Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux, bouclage de ceinture conducteur	■	■	■	■
ADACLI	Feux de gabarit (* série sur Double Cabine – propulsion)	0.-/0.-	0.-/0.-*	■	■
ADAC	Ordinateur de bord (série sur Grand Volume)	100.-/108.-	100.-/108.-	100.-/108.-	100.-/108.-
LVIT02	Limiteur de vitesse 100 km/h	100.-/108.-	100.-/108.-	100.-/108.-	100.-/108.-
REGVIT ADAC	Régulateur-limiteur de vitesse avec ordinateur de bord	700.-/756.-	700.-/756.-	700.-/756.-	700.-/756.-
CTL	Contrôlographe (pour l'inscription sur le permis de circulation, un étalonnage auprès d'un centre certifié est nécessaire)	900.-/972.-	900.-/972.-	900.-/972.-	900.-/972.-
CABADP	Câblage pour adaptation (série sur Bennes Basculants et Grand Volume)	100.-/108.-	100.-/108.-	100.-/108.-	100.-/108.-
PNEUTT	Pneus tout temps	300.-/324.-	300.-/324.-	300.-/324.-	300.-/324.-
RALENT	Ralenti accéléré	50.-/54.-	50.-/54.-	50.-/54.-	50.-/54.-
BLARR	Avec blocage différentiel arrière (seulement sur propulsion)		1000.-/1080.-	1000.-/1080.-	1000.-/1080.-
<b>CONFORT</b>					
	Lève-vitres avant électriques impulsions côté conducteur	■	■	■	■
	Vitres teintées	■	■	■	■
SOP02A	Clé à 2 boutons accès mains libres	500.-/540.-	500.-/540.-	500.-/540.-	500.-/540.-
<b>CONFORT THERMIQUE</b>					
	Filtre à pollen	■	■	■	■
	Chauffage, recyclage d'air	■	■	■	■
C1	Climatisation manuelle	1800.-/1944.-	1800.-/1944.-	1800.-/1944.-	1800.-/1944.-
C2	Climatisation automatique (implique ALEVA et PHB)	2200.-/2376.-	2200.-/2376.-	2200.-/2376.-	2200.-/2376.-
<b>SIÈGES</b>					
	Siège conducteur avec réglage lombaire	■	■	■	■
	Banquette passagers avec dossier rabattable et table rotative (* Banquette fixe sur Benne basculante roues jumelées)	■	■	■*	■
	Accoudoirs avant	■	■	■	■
COREHA	Siège conducteur suspendu (pas sur Benne basculante, nicht pas avec ABLAV1 ou PKSEC1)	700.-/756.-	700.-/756.-	700.-/756.-	700.-/756.-
BQBUR4	Banquette + assises relevables et rangement sous banquette (pas avec SIMIO1; pas sur Benne basculante roues jumelées)	400.-/432.-	400.-/432.-	400.-/432.-	400.-/432.-
PARMA1	Siège passager individuel	0.-/0.-	0.-/0.-	0.-/0.-	0.-/0.-
PARLOM	Siège passager individuel à réglage lombaire	100.-/108.-	100.-/108.-	100.-/108.-	100.-/108.-
SGACHC	Siège individuel chauffant (siège conducteur; pas avec SIMIO1)	400.-/432.-	400.-/432.-	400.-/432.-	400.-/432.-
SCHA	Sièges avant chauffants (avec PARLOM ou PARMA1; interdit SIMIO1, BQBUR4)	600.-/648.-	600.-/648.-	600.-/648.-	600.-/648.-
<b>RANGEMENTS</b>					
	Boîte à gant fermée par portillon	■	■	■	■
	Rangements planche de bord et portes	■	■	■	■
	Rangement sous banquette passagers	■	■	■	■
	Crochets porte-habits	■	■	■	■
	Capucine	■	■	■	■
TABPDB	Tablette escamotable planche de bord (interdit AIRBA2)	100.-/108.-	100.-/108.-	100.-/108.-	100.-/108.-
RGPD81	Rangement planche de bord	100.-/108.-	100.-/108.-	100.-/108.-	100.-/108.-
RGPRV1	Rangement bas de porte avant avec éclairage bas de porte	50.-/54.-	50.-/54.-	50.-/54.-	50.-/54.-
RGTLU	Range-lunettes	50.-/54.-	50.-/54.-	50.-/54.-	50.-/54.-
PFMOT	Prise force moteur (implique CABADP; interdit C1, C2 sur traction; implique C1, C2 sur propulsion; pas avec Quickshift)	300.-/324.-	300.-/324.-	300.-/324.-	300.-/324.-
PRISM	Prise de mouvement transmission (interdit RALENT) seulement sur propulsion		900.-/972.-	900.-/972.-	900.-/972.-

# ÉQUIPEMENTS

CODE	ZONE ARRIERE	Version			
		L1	L2	L3	L4
	<b>Plateau à ridelles sur Châssis et Châssis Double Cabine</b>				
RIDRAB	Plateau à ridelles en aluminium (L2, L3 et L4 Simple Cabine) <sup>1)</sup>		3000.-/3240.-	3300.-/3564.-	3600.-/3888.-
RIDRAB	Plateau à ridelles en aluminium (L2, L3 et L4 Double Cabine) <sup>1)</sup>		3000.-/3240.-	3000.-/3240.-	3300.-/3564.-
RIART1	Plateau à ridelles en aluminium avec boîte à outils et porte échelle arrière (Simple Cab., seulement avec roues jumelées) <sup>1)</sup>			3900.-/4212.-	4200.-/4536.-
RIART1	Plateau à ridelles en aluminium avec boîte à outils et porte échelle arrière (Double Cab., seulement avec roues jumelées) <sup>1)</sup>			3600.-/3888.-	3900.-/4212.-
RES80	Réservoir à carburant 80l pour Châssis Double Cabine Traction L3			0.-/0.-	
	<sup>1)</sup> implique CABADP sur L3 et L4 et RES80 sur Châssis Double Cabine Traction L3				
	<b>Benne basculante</b>				
	Benne basculante à ridelles en aluminium		■	■	
TYBEN2	Surcote Benne basculante à ridelles en acier		0.-/0.-	0.-/0.-	
TYBEN3	Benne basculante traverse à ridelles en aluminium (pas sur Double Cabine)		1000.-/1080.-	1000.-/1080.-	
TYBEN4	Benne basculante traverse à ridelles en acier (pas sur Double Cabine)		1000.-/1080.-	1000.-/1080.-	
GRPRFE	Grille de protection de feux arrière		100.-/108.-	100.-/108.-	
	Câblage pour adaptation		■	■	
ADPCNC	Adaptateur connexion (pas sur Double Cabine)		100.-/108.-	100.-/108.-	
CABAL1	Câblage ralongé		50.-/54.-	50.-/54.-	
	<b>Grand Volume</b>				
	Portes arrière battantes			■	
RICOUL	Rideau arrière coulissant (remplace portes arrière)			2000.-/2160.-	
MPDAR	Marche pieds arrière escamotable			1000.-/1080.-	
PLDBT	Porte latérale droite battante			1500.-/1620.-	
CAPUCI	Capucine			1000.-/1080.-	
	Câblage pour adaptation			■	
	Adaptateur connexion			■	
	Câblage ralongé			■	
	<b>COMMUNICATION</b>				
	Pré-équipement Radio (antenne, câblage)		■	■	■
	Display français		■	■	■
TBOR01	Display allemand	0.-/0.-	0.-/0.-	0.-/0.-	0.-/0.-
TBOR06	Display italien	0.-/0.-	0.-/0.-	0.-/0.-	0.-/0.-
RAD14A	RADIOSAT simple, prise AUX, 2x15 W	400.-/432.-	400.-/432.-	400.-/432.-	400.-/432.-
RAD15A	RADIOSAT Mono-CD MP3, 2x15 W	800.-/864.-	800.-/864.-	800.-/864.-	800.-/864.-
RAD16A	RADIOSAT Mono-CD MP3 avec Bluetooth® mains libres*, 2x15 W	1000.-/1080.-	1000.-/1080.-	1000.-/1080.-	1000.-/1080.-
RAD17A	RADIOSAT Mono-CD MP3 avec Bluetooth® mains libres*, Audio Connection-Box (USB, i-Pod), 2x15 W	1200.-/1296.-	1200.-/1296.-	1200.-/1296.-	1200.-/1296.-
PKNVCB	CARMINAT TomTom® écran couleur, carte Europe (implique RAD15A, RAD16A ou RAD17A)	787.-/850.-	787.-/850.-	787.-/850.-	787.-/850.-
PKSEC1	<b>PACK SÉCURITÉ</b> (implique PARLOM ou PARMA1)				
	Airbag conducteur et passager				
	Airbag latéraux conducteur et passager	600.-/648.-	600.-/648.-	600.-/648.-	600.-/648.-
PKAC8	<b>PACK VISIBILITÉ</b>				
	Essuie vitre avant automatique, allumage automatique des feux				
	Projecteurs anti-brouillard	1900.-/2052.-	1900.-/2052.-	1900.-/2052.-	1900.-/2052.-
	Climatisation manuelle				
PKCAR0	<b>PACK CARROSSIER 1</b> (conseillé pour Châssis et Plancher Cabine)				
	Câblage pour adaption				
	Adaptateur connexion	200.-/216.-	200.-/216.-	200.-/216.-	200.-/216.-
	Câblage ralongé				
	*compatible seulement avec certains téléphones portables				

# ÉQUIPEMENTS

CODE PKCARS	PACK CARROSSIER 2 (conseillé pour Double Cabine)	Version			
		L1	L2	L3	L4
	Câblage pour adaptation	100.-/108.-	100.-/108.-	100.-/108.-	100.-/108.-
	Câblage ralongé				
PKL012	<b>PACK RANGEMENTS</b> (pas avec AIRBA2, SIMI01 et pas sur Benne basculante roues jumelées)				
	Banquette + assises relevables et rangement sous banquette				
	Rangement bas de porte avant avec éclairage bas de porte	500.-/540.-	500.-/540.-	500.-/540.-	500.-/540.-
	Tablette planche de bord				
	Range-lunettes				
	<b>PEINTURE</b>				
031	Orange	■	■	■	■
389	Blanc Glacier	■	■	■	■
396	Jaune Citron	■	■	■	■
423	Bleu Saviem	■	■	■	■
RNQ	Bleu Volga	■	■	■	■
489	Bleu Myosotis	■	■	■	■
719	Rouge Vif	■	■	■	■
D90	Vert Mousse	■	■	■	■
	<b>PEINTURE MÉTALLISÉE</b>				
KNH	Gris Etoile	700.-/756.-	700.-/756.-	700.-/756.-	700.-/756.-
J47	Bleu Gris	700.-/756.-	700.-/756.-	700.-/756.-	700.-/756.-
	<b>ACCESSOIRES</b> (Prix nets, TVA incluse)				
01 46 100 152	Jeu de 6 roues complètes hiver jantes tôle (195/75R 16C R) 3.5/4.5 T pour PROPULSION – ROUES JUMELÉES <sup>1)</sup>			2 370.-	2 370.-
01 46 100 151	Jeu de 4 roues complètes hiver jantes tôle (235/65R 16C R) 3.5 T pour PROPULSION – ROUES SIMPLES <sup>1)</sup>			1 980.-	
77 11 423 622	Kit Mains Libres Bluetooth® Parrot CK3100; montage inclus	349.-	349.-	349.-	349.-
77 11 426 007	Tapis textile, 2 pièces	59.-	59.-	59.-	59.-
77 11 426 008	Tapis caoutchouc Novestra, 2 pièces	69.-	69.-	69.-	69.-
77 11 427 225	Housses de siège «SUPER AQUILA» 2 sièges avant; montage inclus	265.-	265.-	265.-	265.-
77 11 427 226	Housse de sièges «SUPER AQUILA» – 1 siège + 1 banquette (1 assise / 1 dossier); montage inclus	285.-	285.-	285.-	285.-
77 11 427 959	Housse de sièges «SUPER AQUILA» – 1 siège + 1 banquette (1 assise / 2 dossiers); montage inclus	298.-	298.-	298.-	298.-
77 11 427 961	Housse de sièges «SUPER AQUILA» – 1 siège + 1 banquette (2 assises et 2 dossiers); montage inclus	310.-	310.-	310.-	310.-
77 11 425 928	Attelage Standard ROUES JUMELÉES + faisceau 13 broches sans Modul, sans rotule; montage inclus	915.-	915.-	915.-	915.-
77 11 426 504	Attelage Standard ROUES SIMPLES + faisceau 13 broches sans Modul, sans rotule; montage inclus	915.-	915.-	915.-	915.-
77 01 402 470	Rotule pour attelage; montage inclus	60.-	60.-	60.-	60.-
	Chauffage autonome Eberspächer Master 2.3 Traction sans climatisation avec minuterie programmable <sup>2)</sup>	2 900.-	2 900.-	2 900.-	
	Chauffage autonome Eberspächer Master 2.3 Traction avec climatisation manuelle avec minuterie <sup>2)</sup>	3 100.-	3 100.-	3 100.-	
	Chauffage autonome Eberspächer Master 2.3 Traction avec climatisation automatique avec minuterie <sup>2)</sup>	3 200.-	3 200.-	3 200.-	
	Chauffage autonome Eberspächer Master 2.3 Propulsion sans climatisation avec minuterie programmable <sup>2)</sup>		2 900.-	2 900.-	2 900.-
	Chauffage autonome Eberspächer Master 2.3 Propulsion avec climatisation manuelle avec minuterie programmable <sup>2)</sup>		3 100.-	3 100.-	3 100.-
	Chauffage autonome Eberspächer Master 2.3 Propulsion avec climatisation automatique avec minuterie programmable <sup>2)</sup>		3 200.-	3 200.-	3 200.-

<sup>1)</sup> Selon la version du véhicule, la dimension du pneumatique peut varier. Compte tenu de ce paramètre nous vous prions de contrôler systématiquement cette dimension selon la fiche d'homologation du véhicule.

<sup>2)</sup> montage inclus

Références pour attelage et faisceau 13 broches ROUES JUMELÉES (77 11 425 928 et 77 11 425 932)

Références pour attelage et faisceau 13 broches ROUES SIMPLES (77 11 426 504 et 77 11 425 932)

**Pour des informations concernant l'offre actuelle des systèmes de navigation TOMTOM, veuillez contacter votre partenaire RENAULT**

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VERSION	2.3 DCI 125	2.3 DCI 125 FAP	2.3 DCI 146 FAP
Norme de dépollution	Euro 4	Euro 5	Euro 5
<b>MOTEUR</b>			
Typ	M9T	M9T	M9T
Cylindrée (cm³)	2298	2298	2298
Norme de cylindres / de soupapes	4	4	4
Rapport volumétrique	16	16	16
Puissance maxi kW (ch)	92 (125)	92 (125)	107 (146)
Régime puissance maxi (tr / min)	3500	3500	3500
Couple maxi (Nm)	310	310	350
Régime couple maxi (tr / min)	1250–2000	1500–2500	1500–2750
Type d'injection	Directe Common Rail	Directe Common Rail	Directe Common Rail
Carburant	Diesel	Diesel	Diesel
Réservoir à carburant (l)*	105	105	105
Catalysateur / Filtre à particules	Catalysator	FAP	FAP
Intervalles de service d'entretien (km/ans)	40 000 km / 2 ans	40 000 km / 2 ans	40 000 km / 2 ans
<b>BOÎTE DE VITESSES</b>			
Type (FWD/RWD)	PF6/ZF4	PF6/ZF4	PF6-ZF4/PAO
Manuelle – Automatique	Manuelle	Manuelle	Manuelle/Quickshift
Nombre de rapports AV	6	6	6
Vitesse à 1000 tr / min en 1ère (km/h) (FWD/RSWD/RTWD)	7.3/7.0/5.9	6.9/7.0	6.9/7.0/5.9
en 2ème (FWD/RSWD/RTWD)	13.6/13.7/11.5	12.9/13.7	12.9/13.7/11.5
en 3ème (FWD/RSWD/RTWD)	22.0/20.3/17.1	20.8/20.3	20.8/20.3/17.1
en 4ème (FWD/RSWD/RTWD)	31.3/27.8/23.4	29.5/27.8	29.5/27.8/23.4
en 5ème (FWD/RSWD/RTWD)	40.4/36.3/30.6	38.1/36.3	38.1/36.3/30.6
en 6ème (FWD/RSWD/RTWD)	51.2/45.5/38.2	48.3/45.5	48.3/45.5/38.2

\* 85 (l) sur Benne basculante

FWD = Traction / RWD = Propulsion / RSWD = Propulsion roues simples / RTWD = Propulsion roues jumelées

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VERSION	PLANCHER CABINE											
	2.3 DCI 125			2.3 DCI FAP 125			2.3 DCI FAP 146			2.3 DCI FAP 146 Quickshift		
Traction	L1	L2	L3	L1	L2	L3	L1	L2	L3	L1	L2	L3
<b>Direction</b>												
Assistée	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ø de braquage entre trottoirs (mm)	12.5	13.6	15.7	12.5	13.6	15.7	12.5	13.6	15.7	12.5	13.6	15.7
Nombre de tours de volant	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76
<b>Trains</b>												
Train AV	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Train AR	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame
Ø barre antidévers AV/AR (mm)	25/-	25/22	25/22	25/-	25/22	25/22	25/-	25/22	25/22	25/-	25/22	25/22
<b>Freinage</b>												
ABS et assistance au freinage d'urgence	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Répartiteur électronique de freinage	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ESP adaptif avec antipatinage	Option	option	option	Option	option	option	Option	option	option	Option	option	option
AV: disques ventilés Ø (mm)	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28
AR: disques pleins Ø (mm)	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12
<b>Roues et Pneumatiques</b>												
Jantes de référence (")	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
Pneumatiques de référence AV/AR	225/65	225/65	225/65	225/65	225/65	225/65	225/65	225/65	225/65	225/65	225/65	225/65
<b>Consommation (directive CEE)</b>												
Extra-urbaine (l/100 km)	7.8	7.8	7.8	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9	8.1	8.1	8.1
Urbaine (l/100 km)	10.1	10.1	10.1	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	9.7	9.7	9.7
Mixte (l/100 km)	8.6	8.6	8.6	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	8.7	8.7	8.7
CO <sub>2</sub> (g/km)	226	226	226	243	243	243	243	243	243	230	230	230
<b>Poids (kg)</b>												
A vide en ordre de marche <sup>1)</sup>	1707	1715	1737	1707	1715	1737	1707	1715	1737	1707	1715	1737
Charge utile moyenne <sup>1)</sup>	1793	1785	1763	1793	1785	1763	1793	1785	1763	1793	1785	1763
Charge utile maxi <sup>2)</sup>	1855	1847	1826	1855	1847	1826	1855	1847	1826	1855	1847	1826
Maxi admissible à pleine charge	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Total roulant	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Maxi remorque freinée <sup>3)</sup>	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Maxi remorque non freinée	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Code	VAE4CA	VAE4C1	VAE4C2	VAE4JA	VAE4J1	VAE4J2	VAE4FA	VAE4F1	VAE4F2	VAE5FA	VAE5F1	VAE5F2

<sup>1)</sup> valeur moyenne selon fiche d'homologation (avec conducteur 75kg et réservoir plein à 90 %)

<sup>2)</sup> pour un véhicule commandé sans équipements supplémentaires

<sup>3)</sup> sous respect du poids total roulant

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VERSION TRACTION	CHASSIS CABINE							
	2.3 DCI 125		2.3 DCI FAP 125		2.3 DCI FAP 146		2.3 DCI FAP 146 Quickshift	
	L2	L3	L2	L3	L2	L3	L2	L3
<b>DIRECTION</b>								
Assistée	■	■	■	■	■	■	■	■
Ø de braquage entre trottoirs (mm)	13.6	15.7	13.6	15.7	13.6	15.7	13.6	15.7
Nombre de tours de volant	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76
<b>TRAINS</b>								
Train AV	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Train AR	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame
Ø barre antidévers AV/AR (mm)	25/22	25/22	25/22	25/22	25/22	25/22	25/22	25/22
<b>FREINAGE</b>								
ABS et assistance au freinage d'urgence	■	■	■	■	■	■	■	■
Répartiteur électronique de freinage	■	■	■	■	■	■	■	■
ESP adaptatif avec antipatinage	option	option	option	option	option	option	option	option
AV: disques ventilés Ø (mm)	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28
AR: disques pleins Ø (mm)	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12
<b>ROUES ET PNEUMATIQUES</b>								
Jantes de référence (")	16	16	16	16	16	16	16	16
Pneumatiques de référence AV/AR	225/65	225/65	225/65	225/65	225/65	225/65	225/65	225/65
<b>CONSOMMATION (DIRECTIVE CEE)</b>								
Extra-urbaine (l/100 km)	7.8	7.8	7.9	7.9	7.9	7.9	8.1	8.1
Urbaine (l/100 km)	10.1	10.1	11.5	11.5	11.5	11.5	9.7	9.7
Mixte (l/100 km)	8.6	8.6	9.2	9.2	9.2	9.2	8.7	8.7
CO <sub>2</sub> (g/km)	226	226	243	243	243	243	230	230
<b>POIDS (KG)</b>								
A vide en ordre de marche <sup>1)</sup>	1832	1854	1832	1854	1832	1854	1832	1854
Charge utile moyenne <sup>1)</sup>	1668	1646	1668	1646	1668	1646	1668	1646
Charge utile maxi <sup>2)</sup>	1739	1718	1739	1718	1739	1718	1739	1718
Maxi admissible à pleine charge	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Total roulant	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Maxi remorque freinée <sup>3)</sup>	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Maxi remorque non freinée	750	750	750	750	750	750	750	750
Code Châssis	VBU4C1	VBU4C2	VBU4J1	VBU4J2	VBU4F1	VBU4F2	VBU5F1	VBU5F2
Code Châssis + Plateau à ridelles	MBU4C1	MBU4C2	MBU4J1	MBU4J2	MBU4F1	MBU4F2	MBU5F1	MBU5F2

<sup>1)</sup> valeur moyenne selon fiche d'homologation (avec conducteur 75kg et réservoir plein à 90 %)

<sup>2)</sup> pour un véhicule commandé sans équipements supplémentaires

<sup>3)</sup> sous respect du poids total roulant

Plateau à ridelles sur châssis traction

Charge utile réduite:

– Châssis cabine L2 – 350 kg

– Châssis cabine L3 – 400 kg

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VERSION PROPULSION	CHASSIS CABINE ROUES SIMPLES						CHASSIS CABINE ROUES JUMELÉES			
	2.3 DCI 125		2.3 DCI FAP 125		2.3 DCI FAP 146		2.3 DCI 125		2.3 DCI FAP 146	
	L2	L3	L2	L3	L2	L3	L3	L4	L3	L4
<b>DIRECTION</b>										
Assistée	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ø de braquage entre trottoirs (mm)	13.6	15.7	13.6	15.7	13.6	15.7	13.6	15.7	13.6	15.7
Nombre de tours de volant	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76
<b>TRAINS</b>										
Train AV	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Train AR	Bi-lame	Bi-lame	Bi-lame	Bi-lame	Bi-lame	Bi-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame
Ø barre antidévers AV/AR (mm)	21/22	21/22	21/22	21/22	21/22	21/22	24/22	24/22	24/22	24/22
<b>FREINAGE</b>										
ABS et assistance au freinage d'urgence	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Répartiteur électronique de freinage	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ESP adaptif avec antipatinage	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
AV: disques ventilés Ø (mm)	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28
AR: disques pleins Ø (mm)	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12
<b>ROUES ET PNEUMATIQUES</b>										
Jantes de référence (")	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
Pneumatiques de référence AV/AR	235/65	235/65	235/65	235/65	235/65	235/65	195/75	195/75	195/75	195/75
<b>CONSOMMATION (DIRECTIVE CEE)</b>										
Extra-urbaine (l/100 km)	8.8	8.8	8.9	8.9	8.9	8.9	9.0	9.0	9.0	9.0
Urbaine (l/100 km)	10.8	10.8	11.3	11.3	11.3	11.3	10.1	10.1	10.1	10.1
Mixte (l/100 km)	9.5	9.5	9.8	9.8	9.8	9.8	9.4	9.4	9.4	9.4
CO <sub>2</sub> (g/km)	251	251	260	260	260	260	249	249	249	249
<b>POIDS (KG)</b>										
A vide en ordre de marche <sup>1)</sup>	1968	1992	1968	1992	1968	1992	2106	2135	2106	2135
Charge utile moyenne <sup>1)</sup>	1532	1508	1532	1508	1532	1508	1394	1365	1394	1365
Charge utile maxi <sup>2)</sup>	1590	1565	1590	1565	1590	1565	1450	1420	1450	1420
Maxi admissible à pleine charge	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Total roulant	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6500	6500	6500	6500
Maxi remorque freinée <sup>3)</sup>	2500	2500	2500	2500	2500*	2500*	3000	3000	3000*	3000*
Maxi remorque non freinée	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Code Châssis	VBU6C1	VBU6C2	VBU6J1	VBU6J2	VBU6F1	VBU6F2	VBU6C3	VBU6C4	VBU6F3	VBU6F4
Code Châssis + Plateau à ridelles	MBU6C1	MBU6C2	MBU6J1	MBU6J2	MBU6F1	MBU6F2	MBU6C3	MBU6C4	MBU6F3	MBU6F4

\* Possibilité jusqu'à 3500 kg de charge tractable freinée. Contactez votre partenaire RENAULT.

<sup>1)</sup> valeur moyenne selon fiche d'homologation (avec conducteur 75kg et réservoir plein à 90 %)

<sup>2)</sup> pour un véhicule commandé sans équipements supplémentaires

<sup>3)</sup> sous respect du poids total roulant

Plateau à ridelles sur châssis propulsion

Charge utile réduite :

– Châssis cabine L2 – 350 kg

– Châssis cabine L3 – 400 kg

– Châssis cabine L4 – 450 kg

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VERSION TRACTION	CHASSIS DOUBLE CABINE							
	2.3 DCI 125		2.3 DCI FAP 125		2.3 DCI FAP 146		2.3 DCI FAP 146 Quickshift	
	L2	L3	L2	L3	L2	L3	L2	L3
<b>DIRECTION</b>								
Assistée	■	■	■	■	■	■	■	■
Ø de braquage entre trottoirs (mm)	13.6	15.7	13.6	15.7	13.6	15.7	13.6	15.7
Nombre de tours de volant	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76
<b>TRAINS</b>								
Train AV	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Train AR	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame
Ø barre antidévers AV/AR (mm)	25/22	25/22	25/22	25/22	25/22	25/22	25/22	25/22
<b>FREINAGE</b>								
ABS et assistance au freinage d'urgence	■	■	■	■	■	■	■	■
Répartiteur électronique de freinage	■	■	■	■	■	■	■	■
ESP adaptatif avec antipatinage	option	option	option	option	option	option	option	option
AV: disques ventilés Ø (mm)	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28
AR: disques pleins Ø (mm)	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12
<b>ROUES ET PNEUMATIQUES</b>								
Jantes de référence (")	16	16	16	16	16	16	16	16
Pneumatiques de référence AV/AR	225/65	225/65	225/65	225/65	225/65	225/65	225/65	225/65
<b>CONSOMMATION (DIRECTIVE CEE)</b>								
Extra-urbaine (l/100 km)	7.8	7.8	7.9	7.9	7.9	7.9	8.1	8.1
Urbaine (l/100 km)	10.1	10.1	11.5	11.5	11.5	11.5	9.7	9.7
Mixte (l/100 km)	8.6	8.6	9.2	9.2	9.2	9.2	8.7	8.7
CO <sub>2</sub> (g/km)	226	226	243	243	243	243	230	230
<b>POIDS (KG)</b>								
A vide en ordre de marche <sup>1)</sup>	2033	2062	2033	2062	2033	2062	2033	2062
Charge utile moyenne <sup>1)</sup>	1467	1438	1467	1438	1467	1438	1467	1438
Charge utile maxi <sup>2)</sup>	1538	1510	1538	1510	1538	1510	1538	1510
Maxi admissible à pleine charge	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Total roulant	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
Maxi remorque freinée <sup>3)</sup>	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Maxi remorque non freinée	750	750	750	750	750	750	750	750
Code Châssis	VBH4C1	VBH4C2	VBH4J1	VBH4J2	VBH4F1	VBH4F2	VBH5F1	VBH5F2
Code Châssis + Plateau à ridelles	MBH4C1	MBH4C2	MBH4J1	MBH4J2	MBH4F1	MBH4F2	MBH5F1	MBH5F2

<sup>1)</sup> valeur moyenne selon fiche d'homologation (avec conducteur 75kg et réservoir plein à 90 %)

<sup>2)</sup> pour un véhicule commandé sans équipements supplémentaires

<sup>3)</sup> sous respect du poids total roulant

Plateau à ridelles sur châssis double cabine traction

Charge utile réduite :

– Châssis double cabine L2 –300 kg

– Châssis double cabine L3 –350 kg

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VERSION PROPULSION	CHASSIS DOUBLE CABINE ROUES SIMPLES						CHASSIS DOUBLE CABINE ROUES JUMELÉES			
	2.3 DCI 125		2.3 DCI FAP 125		2.3 DCI FAP 146		2.3 DCI 125		2.3 DCI FAP 146	
	L2	L3	L2	L3	L2	L3	L3	L4	L3	L4
<b>DIRECTION</b>										
Assistée	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ø de braquage entre trottoirs (mm)	13.6	15.7	13.6	15.7	13.6	15.7	13.6	15.7	13.6	15.7
Nombre de tours de volant	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76
<b>TRAINS</b>										
Train AV	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Train AR	Bi-lame	Bi-lame	Bi-lame	Bi-lame	Bi-lame	Bi-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame
Ø barre antidévers AV/AR (mm)	21/22	21/22	21/22	21/22	21/22	21/22	24/30	24/30	24/30	24/30
<b>FREINAGE</b>										
ABS et assistance au freinage d'urgence	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Répartiteur électronique de freinage	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ESP adaptif avec antipatinage	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
AV: disques ventilés Ø (mm)	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28
AR: disques pleins Ø (mm)	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12
<b>ROUES ET PNEUMATIQUES</b>										
Jantes de référence (")	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
Pneumatiques de référence AV/AR	235/65	235/65	235/65	235/65	235/65	235/65	195/75	195/75	195/75	195/75
<b>CONSOMMATION (DIRECTIVE CEE)</b>										
Extra-urbaine (l/100 km)	8.8	8.8	8.9	8.9	8.9	8.9	9.0	9.0	9.0	9.0
Urbaine (l/100 km)	10.8	10.8	11.3	11.3	11.3	11.3	10.1	10.1	10.1	10.1
Mixte (l/100 km)	9.5	9.5	9.8	9.8	9.8	9.8	9.4	9.4	9.4	9.4
CO <sub>2</sub> (g/km)	251	251	260	260	260	260	249	249	249	249
<b>POIDS (KG)</b>										
A vide en ordre de marche <sup>1)</sup>	2169	2201	2169	2201	2169	2201	2285	2354	2285	2354
Charge utile moyenne <sup>1)</sup>	1331	1299	1331	1299	1331	1299	1215	1146	1215	1146
Charge utile maxi <sup>2)</sup>	1388	1357	1388	1357	1388	1357	1271	1202	1271	1202
Maxi admissible à pleine charge	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Total roulant	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6500	6500	6500	6500
Maxi remorque freinée <sup>3)</sup>	2500	2500	2500	2500	2500*	2500*	3000	3000	3000*	3000*
Maxi remorque non freinée	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Code Châssis	VBH6C1	VBH6C2	VBH6J1	VBH6J2	VBH6F1	VBH6F2	VBH6C3	VBH6C4	VBH6F3	VBH6F4
Code Châssis + Plateau à ridelles	MBH6C1	MBH6C2	MBH6J1	MBH6J2	MBH6F1	MBH6F2	MBH6C3	MBH6C4	MBH6F3	MBH6F4

\* Possibilité jusqu'à 3500 kg de charge tractable freinée. Contactez votre partenaire RENAULT.

<sup>1)</sup> valeur moyenne selon fiche d'homologation (avec conducteur 75kg et réservoir plein à 90 %)

<sup>2)</sup> pour un véhicule commandé sans équipements supplémentaires

<sup>3)</sup> sous respect du poids total roulant

Plateau à ridelles sur châssis double cabine propulsion

Charge utile réduite :

– Châssis double cabine L2 – 300 kg

– Châssis double cabine L3 – 350 kg

– Châssis double cabine L4 – 400 kg

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VERSION TRACTION	GRAND VOLUME		
	2.3 DCI 125 L3	2.3 DCI FAP 125 L3	2.3 DCI FAP 146 L3
<b>DIRECTION</b>			
Assistée	■	■	■
Ø de braquage entre trottoirs (mm)	15.7	15.7	15.7
Nombre de tours de volant	3.76	3.76	3.76
<b>TRAINS</b>			
Train AV	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Train AR	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame
Ø barre antidévers AV/AR (mm)	25/22	25/22	25/22
<b>FREINAGE</b>			
ABS et assistance au freinage d'urgence	■	■	■
Répartiteur électronique de freinage	■	■	■
ESP adaptatif avec antipatinage	option	option	option
AV: disques ventilés Ø (mm)	302 x 28	302 x 28	302 x 28
AR: disques pleins Ø (mm)	305 x 12	305 x 12	305 x 12
<b>ROUES ET PNEUMATIQUES</b>			
Jantes de référence (")	16	16	16
Pneumatiques de référence AV/AR	225/65	225/65	225/65
<b>CONSOMMATION (DIRECTIVE CEE)</b>			
Extra-urbaine (l/100 km)	7.8	7.9	7.9
Urbaine (l/100 km)	10.1	11.5	11.5
Mixte (l/100 km)	8.6	9.2	9.2
CO <sub>2</sub> (g/km)	226	243	243
<b>POIDS (KG)</b>			
A vide en ordre de marche <sup>1)</sup>	2589	2589	2589
Charge utile moyenne <sup>1)</sup>	911	911	911
Charge utile maxi <sup>2)</sup>	1137	1137	1137
Maxi admissible à pleine charge	3500	3500	3500
Total roulant	6000	6000	6000
Maxi remorque freinée <sup>3)</sup>	2500	2500	2500
Maxi remorque non freinée	750	750	750
Code	MB14C2	MB14J2	MB14F2

<sup>1)</sup> valeur moyenne selon fiche d'homologation (avec conducteur 75kg et réservoir plein à 90 %)

<sup>2)</sup> pour un véhicule commandé sans équipements supplémentaires

<sup>3)</sup> sous respect du poids total roulant

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VERSION	Benne basculante – Traction			Benne basculante – Propulsion		Benne basculante – Propulsion	
	Simple cabine			Simple cabine – Roues jumelées		Double cabine – Roues jumelées	
	2.3 DCI 125 L2	2.3 DCI DPF 125 L2	2.3 DCI DPF 146 L2	2.3 DCI 125 L3	2.3 DCI DPF 146 L3	2.3 DCI 125 L3	2.3 DCI DPF 146 L3
<b>Direction</b>							
Assistée	■	■	■	■	■	■	■
Ø de braquage entre trottoirs (mm)	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6	13.6
Nombre de tours de volant	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76	3.76
<b>Trains</b>							
Train AV	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Train AR	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame
Ø barre antidévers AV/AR (mm)	25/22	25/22	25/22	24/22	24/22	24/30	24/30
<b>Freinage</b>							
ABS et assistance au freinage d'urgence	■	■	■	■	■	■	■
Répartiteur électronique de freinage	■	■	■	■	■	■	■
ESP adaptif avec antipatinage	option	option	option	■	■	■	■
AV: disques ventilés Ø (mm)	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28	302 x 28
AR: disques pleins Ø (mm)	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12	305 x 12
<b>Roues et Pneumatiques</b>							
Jantes de référence (")	16	16	16	16	16	16	16
Pneumatiques de référence AV/AR	225/65	225/65	225/65	195/75	195/75	195/75	195/75
<b>Consommation (directive CEE)</b>							
Extra-urbaine (l/100 km)	7.8	7.9	7.9	9.0	9.0	9.0	9.0
Urbaine (l/100 km)	10.1	11.5	11.5	10.1	10.1	10.1	10.1
Mixte (l/100 km)	8.6	9.2	9.2	9.4	9.4	9.4	9.4
CO <sub>2</sub> (g/km)	226	243	243	249	249	249	249
<b>Poids (kg)</b>							
A vide en ordre de marche <sup>1)</sup>	2522	2522	2522	2803	2803	2789	2789
Charge utile moyenne <sup>1)</sup>	978	978	978	697	697	711	711
Charge utile maxi <sup>2)</sup>	1047	1047	1047	707	707	736	736
Maxi admissible à pleine charge	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Total roulant	6000	6000	6000	6500	6500	6500	6500
Maxi remorque freinée <sup>3)</sup>	2500	2500	2500	3000	3000*	3000	3000*
Maxi remorque non freinée	750	750	750	750	750	750	750
Code	MBM4C1	MBM4J1	MBM4F1	MBM6C3	MBM6F3	MBP6C3	MBP6F3

\* Possibilité jusqu'à 3500 kg de charge tractable freinée. Contactez votre partenaire RENAULT.

<sup>1)</sup> valeur moyenne selon fiche d'homologation (avec conducteur 75kg et réservoir plein à 90%)

<sup>2)</sup> pour un véhicule commandé sans équipements supplémentaires

<sup>3)</sup> sous respect du poids total roulant

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## DIMENSIONS (mm)

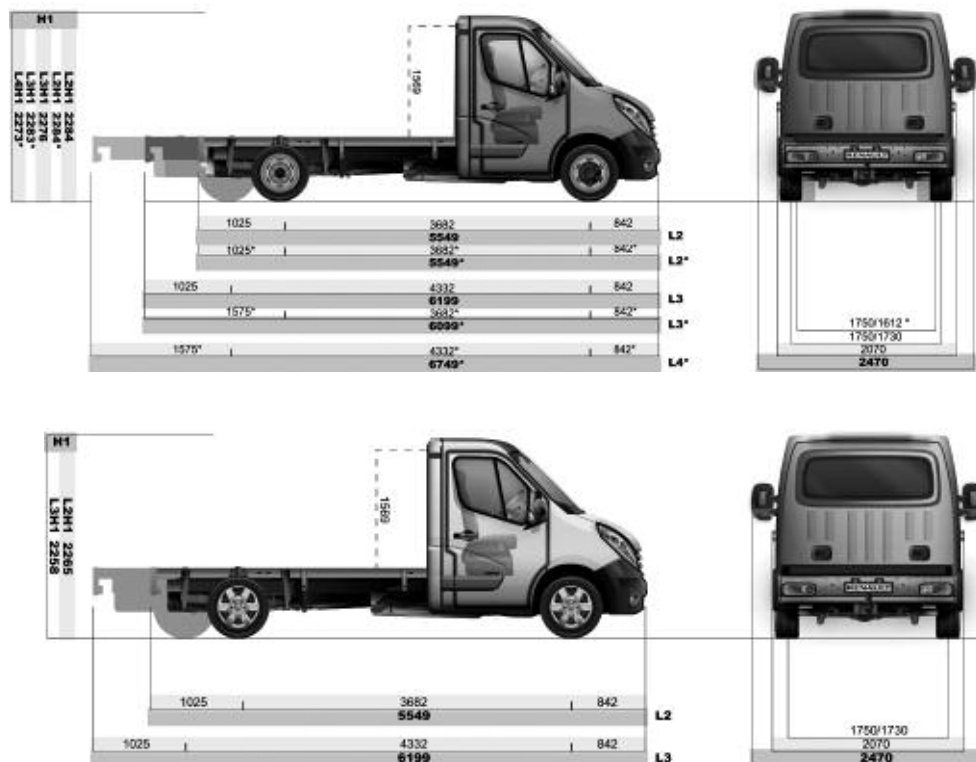
VERSION	PLANCHER CABINE		
	Traction L1H1	Traction L2H1	Traction L3H1
Empattement	3182	3682	4332
Longueur hors-tout	5030	5530	6180
Longueur hors-tout carrossable	5030	5751	7021
Porte à faux avant	842	842	842
Porte à faux arrière	1006	1006	1006
Voie avant	1750	1750	1750
Voie arrière	1730	1730/1860	1730/1860
Largeur hors tout/ avec rétroviseurs extérieurs	2470/2654	2470/2654	2470/2654
Largeur hors tout carrossable	2170/2350	2170/2350	2170/2350
Hauteur à vide	2270/2276	2264/2270	2258/2264
Garde au sol en charge	166	166	166
Largeur aux bandeaux avant	1749	1749	1749
Hauteur avant sous pavillon à 14°	1017	1017	1017
Longueur de la cabine	1596	1596	1596
Longueur carrossable	2569	3291	4561



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## DIMENSIONS (mm)

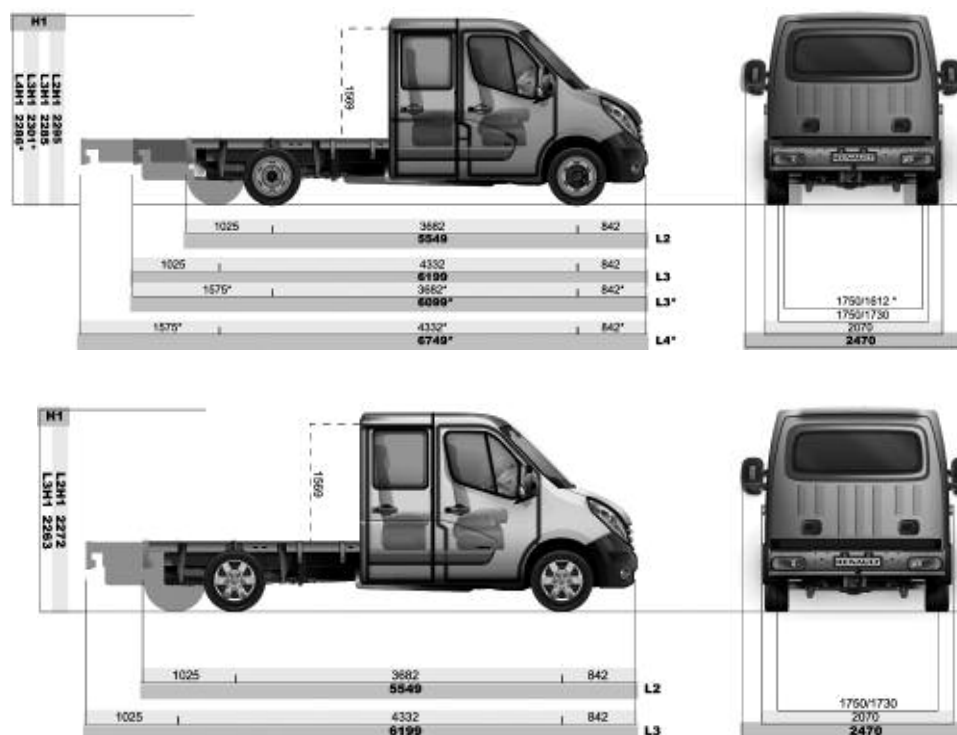
VERSION	CHASSIS CABINE					
	Traction	Traction	Propulsion	Propulsion	Propulsion	Propulsion
	L2	L3	Roues Simples L2	Roues Simples L3	Roues Jumelées L3	Roues Jumelées L4
Empattement	3682	4332	3682	4332	3682	4332
Longueur hors-tout	5643	6293	5643	6293	6193	6843
Longueur hors-tout carrossable	5924	7298	6754	8206	6452	7928
Porte à faux avant	842	842	842	842	842	842
Porte à faux arrière	1119	1119	1119	1119	1669	1669
Voie avant	1750	1750	1750	1750	1750	1750
Voie arrière	1730/1860	1730/1860	1730	1730	1612	1612
Largeur hors tout/avec rétroviseurs extérieurs	2470/2654	2470/2654	2470/2654	2470/2654	2470/2654	2470/2654
Largeur hors tout carrossable	2170/2350	2170/2350	2170/2350	2170/2350	2170/2350	2170/2350
Hauteur à vide	2259/2268	2252/2258	2279/2284	2270/2276	2278/2283	2267/2273
Garde au sol en charge	166	166	166	166	166	166
Largeur aux bandeaux avant	1749	1749	1749	1749	1749	1749
Hauteur avant sous pavillon à 14°	1017	1017	1017	1017	1017	1017
Longueur de la cabine	1616	1616	1616	1616	1616	1616
Longueur carrossable	3464	4838	4293	5746	3991	5468



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## DIMENSIONS (mm)

VERSION	CHASSIS DOUBLE CABINE					
	Traction	Traction	Propulsion Roues Simples	Propulsion Roues Simples	Propulsion Roues Jumelées	Propulsion Roues Jumelées
	L2	L3	L2	L3	L3	L4
Empattement	3682	4332	3682	4332	3682	4332
Longueur hors-tout	5643	6293	5643	6293	6193	6843
Longueur hors-tout carrossable	5643	7252	4661	8206	6193	7645
Porte à faux avant	842	842	842	842	842	842
Porte à faux arrière	1119	1119	1119	1119	1669	1669
Voie avant	1750	1750	1750	1750	1750	1750
Voie arrière	1730	1730	1730	1730	1612	1612
Largeur hors tout/avec rétroviseurs extérieurs	2470/2654	2470/2654	2470/2654	2470/2654	2470/2654	2470/2654
Largeur hors tout carrossable	2170/2350	2170/2350	2170/2350	2170/2350	2170/2350	2170/2350
Hauteur à vide	2266/2272	2258/2285	2290/2295	2280/2285	2295/2301	2282/2286
Garde au sol en charge	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Largeur aux bandeaux avant	1749	1749	1749	1749	1749	1749
Hauteur avant sous pavillon à 14°	1017	1017	1017	1017	1017	1017
Longueur de la cabine	2366	2366	2366	2366	2366	2366
Longueur carrossable	2432	4042	3230	4996	2889	4434

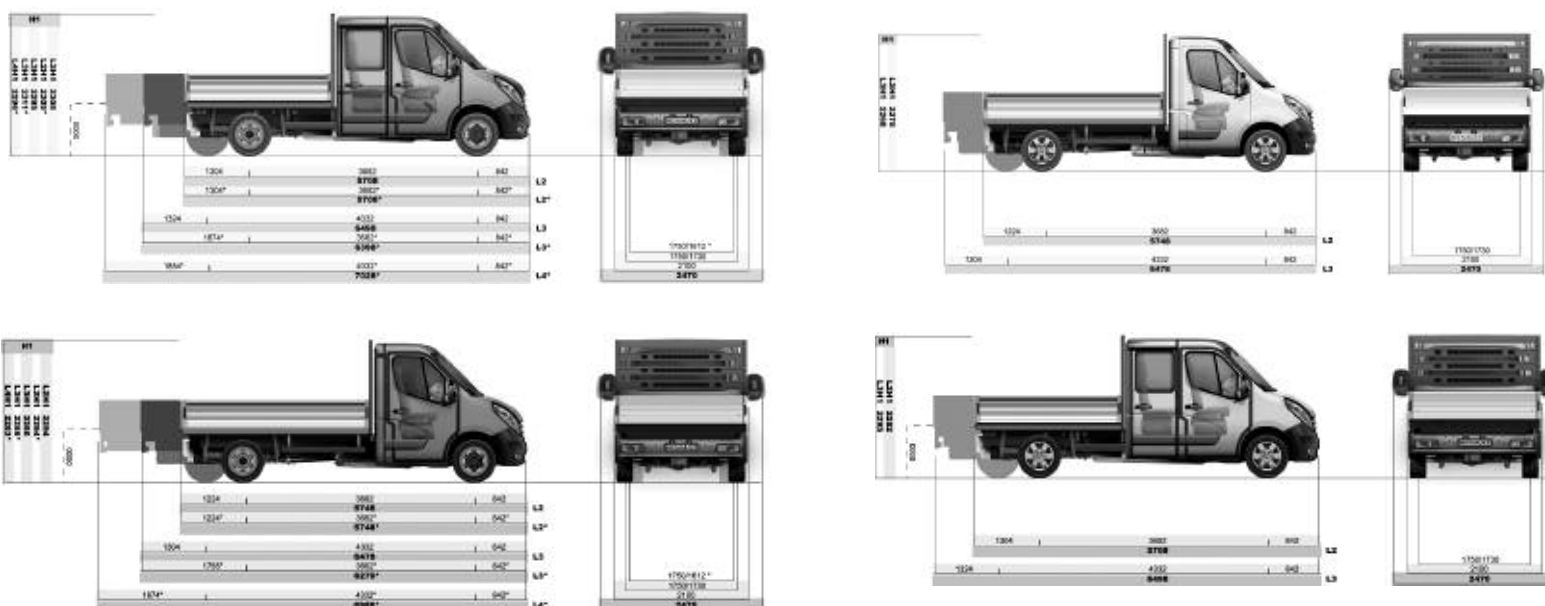


# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## DIMENSIONS (mm)

VERSION	PLATEAU RIDELLES / CABINE SIMPLE					
	Traction	Propulsion Roues Simples	Traction	Propulsion Roues Simples	Propulsion Roues Jumelées	Propulsion Roues Jumelées
	L2	L2	L3	L3	L3	L4
Empattement	3682	3682	4332	4332	3682	4332
Longueur hors-tout	5748	5748	6418	6418	6299	6949
Porte à faux avant avant	842	842	842	842	842	842
Porte à faux avant arrière	1224	1224	1244	1244	1775	1775
Voie avant	1750	1750	1750	1750	1750	1750
Voie arrière	1730	1730	1730	1730	1612	1612
Largeur hors tout / avec rétroviseurs extérieurs	2470	2470	2470	2470	2470	2470
Hauteur à vide	2350	2350	2350	2350	2375	2375
Longueur des plateaux	3230	3230	3900	3900	3780	4430
Largeur / Hauteur des plateaux	2100 / 400	2100 / 400	2100 / 400	2100 / 400	2100 / 400	2100 / 400

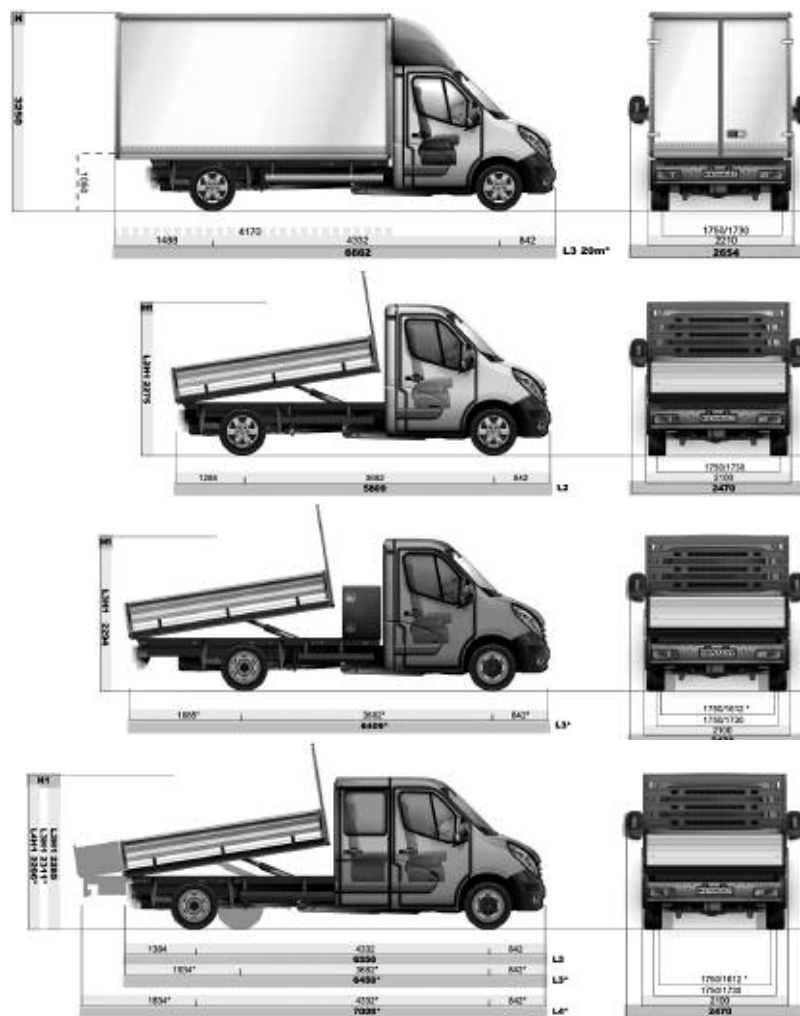
VERSION	PLATEAU RIDELLES / CABINE DOUBLE					
	Traction	Propulsion Roues Simples	Traction	Propulsion Roues Simples	Propulsion Roues Jumelées	Propulsion Roues Jumelées
	L2	L2	L3	L3	L3	L4
Empattement	3682	3682	4332	4332	3682	4332
Longueur hors-tout	5748	5748	6498	6498	6398	7048
Porte à faux avant avant	842	842	842	842	842	842
Porte à faux avant arrière	1224	1224	1324	1324	1874	1874
Voie avant	1750	1750	1750	1750	1750	1750
Voie arrière	1612	1730	1730	1730	1612	1612
Largeur hors tout / avec rétroviseurs extérieurs	2470	2470	2470	2470	2470	2470
Hauteur à vide	2350	2350	2350	2350	2375	2375
Longueur des plateaux	2480	2480	3230	3230	3130	3780
Largeur / Hauteur des plateaux	2100 / 400	2100 / 400	2100 / 400	2100 / 400	2100 / 400	2100 / 400



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## DIMENSIONS (mm)

VERSION	GRAND VOLUME	Benne Basculante / Cabine simple		Benne Basculante / Cabine double
	Traction 20m <sup>3</sup> L3	Traction L2	Propulsion Roues Jumelées L3	Propulsion Roues Jumelées L3
Volume de chargement (m <sup>3</sup> )	19,6	-	-	-
Empattement	4332	3682	3682	3682
Longueur hors-tout	6662	5819	6389	6438
Porte à faux avant avant	842	842	842	842
Porte à faux avant arrière	1488	1295	1865	1914
Voie avant	1750	1750	1750	1750
Voie arrière	1730	1730	1612	1612
Largeur hors tout/ avec rétroviseurs extérieurs	2654	2470	2470	2470
Hauteur à vide	3250	2370	2400	2400
Longueur des plateaux	-	3280	3180	3180
Largeur/ Hauteur des plateaux	-	2100/400	2100/400	2100/400



## INFORMATIONS GÉNÉRALES

### GARANTIE

- 6 ans de garantie anticorrosion
- 3 ans de garantie sur la peinture
- 3 ans de garantie constructeur ou 100 000 km (au premier des 2 termes atteint)

### LE CONTRAT D'EXTENSION DE GARANTIE RENAULT

Le contrat d'extension de garantie Renault vous simplifie la vie et vous permet de rouler sans souci. Il prolonge la garantie constructeur de votre véhicule de 1 ou 2 années supplémentaires jusqu'à maximum 100 000 km. En optant pour l'extension de garantie, vous couvrez votre

véhicule pour tous les coûts de réparation (pièces et main d'œuvre) sur les pièces mécaniques, électriques et électroniques. Vous profitez par ailleurs d'une garantie de mobilité avec Renault Assistance sur toute la durée du contrat.

### RENAULT ASSISTANCE

**044 834 12 00**

### RENAULT CREDIT



**RENAULT**  
**Credit**

**022 716 14 10**

**Cliquez, choisissez, rêvez sur [www.renault.ch](http://www.renault.ch) ou composez le numéro gratuit 0800 80 80 77.**

# MASTER TRANSPORTS OUVERTS PRIX ET ÉQUIPEMENTS



**([www.renault.ch](http://www.renault.ch))**